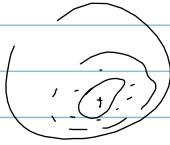


11.5 A carga induzida num furo dentro do condutor (na superfície) é igual à carga dentro do furo.



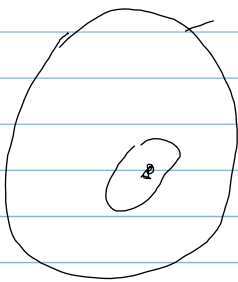
$\oint \vec{E} \cdot d\vec{A} = \oint 0 \cdot d\vec{A} = 0$   
então carga na superfície  
igual à carga dentro



Se não houver carga dentro as linhas de campo não podem convergir no buraco e só na superfície.  
Como  $\oint \vec{E} \cdot d\vec{A} = 0$   
 $\vec{E}$  dentro é nulo

11.6 Distribuição externa de cargas é independente da assimetria da interna no buraco. Como o campo é nulo dentro do condutor, a ~~uma~~ distribuição externa não "sabe" da interna.

Mais problemas (Griffith) 2.35

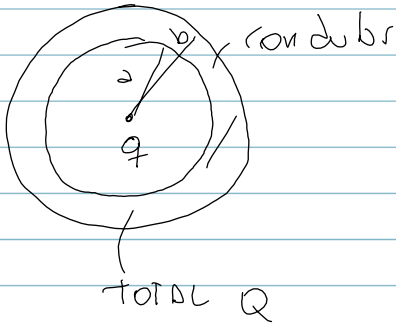


carga total Q

Dentro do buraco q  
Induz na superfície interna -q  
sobra na ~~superfície~~ externa Q + q

q

Com simetria



$$r < a \quad \vec{E} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0 r^2} \vec{r}$$

$$a < r < b \quad \vec{E} = 0$$

(> r > a na superfície - q)

$$\sigma = -q / 4\pi a^2$$

$$r > b \quad \vec{E} = \frac{(q + Q)}{4\pi\epsilon_0 r^2} \vec{r}$$

(> r > b na superfície externa = Q + q)

$$\sigma = (Q + q) / 4\pi b^2$$

### 11.7 Energia

Como o campo é nulo dentro do condutor, o condutor é uma equipotencial

$$\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int_A^B 0 \cdot d\vec{l} = 0$$

$$\Rightarrow \Delta V = 0$$

Mais ainda como se houver carga, ela estará na superfície, a energia devida aos condutores vai ser  $\frac{1}{2} QV$ , onde

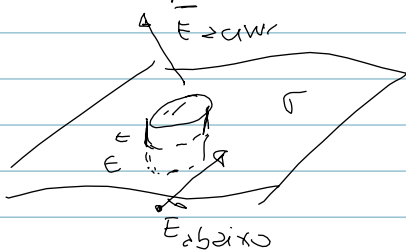
$V$  é o potencial do condutor e  $Q$  a carga total que está na superfície.

## 12 Condições de contorno

Temos que  $\oint \vec{E} \cdot d\vec{A} = \frac{Q_{enc}}{\epsilon_0}$

E em eletrostática  $\oint \vec{E} \cdot d\vec{l} = 0$

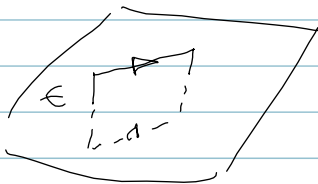
Considerar a interface entre dois meios  
 sobre uma superfície que tenha uma densidade superficial  $\sigma$



Se utilizarmos o cilindro conforme a figura para calcular o fluxo, fazemos  $\epsilon \rightarrow 0$ , temos

$$E_{\perp \text{ acima}} - E_{\perp \text{ abaixo}} = \frac{\sigma}{\epsilon_0} \quad (\text{notem que a normal inverte})$$

Da mesma forma usando o circuito retangular abaixo temos:



$$\epsilon \rightarrow 0 \quad \oint \vec{E} \cdot d\vec{l} = E_{\parallel \text{ acima}} - E_{\parallel \text{ abaixo}}$$

Ou seja, a descontinuidade do campo depende da carga na interface, mas só afeta o componente perpendicular à superfície

$$\vec{E}_{\perp \text{ acima}} - \vec{E}_{\perp \text{ abaixo}} = \frac{\sigma \hat{n}}{\epsilon_0}$$

Note-se que com  $\sigma \rightarrow 0$   $\int_{\text{cima}}^{\text{abaixo}} \vec{E} \cdot d\vec{l} \rightarrow 0 \Rightarrow \Delta V = 0$   
 $\Rightarrow$  o potencial é contínuo.

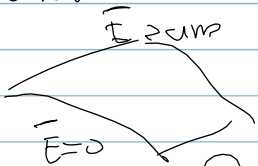
Como  $\vec{E} = -\nabla V$ , obviamente

$$\vec{\nabla} V_{\text{cima}} - \vec{\nabla} V_{\text{abaixo}} = -\frac{1}{\epsilon_0} \sigma \hat{n}$$

Fazendo o produto escalar com  $\hat{n}$  e lembrando que  $\nabla V \cdot \hat{n} = \frac{\partial V}{\partial n}$

$$\frac{\partial V}{\partial n}_{\text{cima}} - \frac{\partial V}{\partial n}_{\text{abaixo}} = -\frac{1}{\epsilon_0} \sigma$$

Para o condutor, o campo interno é nulo, então



$$\vec{E}_{\text{cima}} - 0 = \frac{\sigma}{\epsilon_0} \hat{n}$$

Ou seja, bem próximo à superfície

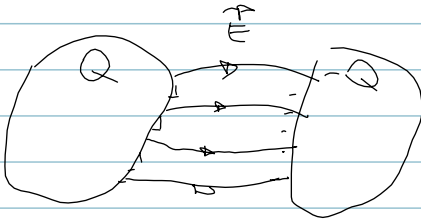
$$\vec{E} = \frac{\sigma}{\epsilon_0} \hat{n} \quad \text{e} \quad \sigma = -\epsilon_0 \frac{\partial V}{\partial n}$$

### 13. Capacitores

A ideia aqui é muito simples: tomemos dois condutores de formas quaisquer.

~~Definição~~ Considere ambos desconectados.  
Portanto, não há campo elétrico devido a eles  
e nem diferença de potencial.

Se retirarmos uma quantidade de  $Q$  de um deles, este ficará com carga  $-Q$  enquanto o outro ficará com carga  $+Q$ .  
(na verdade, em geral, movemos cargas negativas).



Cria-se um campo elétrico entre os dois.

$$\text{Definindo } V \equiv V_+ - V_- = - \int_{(-)}^{(+)} \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

podemos calcular a diferença de potencial para uma quantidade de carga  $Q$ .

Como  $\vec{E} \propto Q$ , esperamos que  $V$  seja também proporcional a  $Q$ .

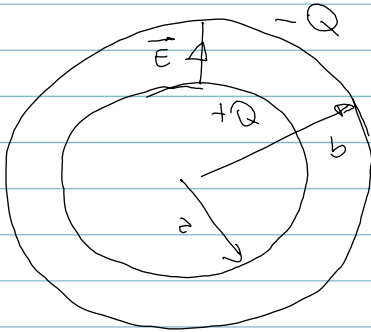
A capacitância do sistema é a razão entre a voltagem desenvolvida pela quantidade de carga:

$$C = \frac{Q}{V} \quad (\text{FARAD} \rightarrow C/\text{Volt})$$

Obs.: Quando falamos da capacitância de um só condutor queremos dizer que o segundo condutor tem carga  $-Q$  e está a uma distância de raio  $\infty$ .

Vejam exemplo 2.11

Dois esferas concêntricas de raio  $a$  e  $b$



Campo

$$\vec{E} = 0 \quad \begin{array}{l} r > b \\ r < a \end{array}$$

$$\vec{E} = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2} \hat{r} \quad a < r < b$$

$$V = - \int_{-}^{+} \vec{E} \cdot d\vec{\ell} = - \int_b^a \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2} dr = + \frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \left. \frac{1}{r} \right|_b^a$$

$$\begin{aligned} \int_b^a \frac{1}{r} \hat{r} \cdot \hat{r} dr &= \frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \left( \frac{1}{a} - \frac{1}{b} \right) \\ dr &= -dr \\ &= \frac{Q}{4\pi\epsilon_0} \frac{b-a}{ab} \end{aligned}$$

$$C = \frac{Q}{V} = \frac{4\pi\epsilon_0 ab}{(b-a)}$$

Se fosse o potencial de um condutor (raio  $a$ )

$b \rightarrow \infty$   $C \rightarrow 4\pi\epsilon_0 a$ ; quanto maior o raio, maior a capacitância

Problema  
Ex. sugerido 2.39